



Dynamic Test Center  
Centrum für Dynamische Tests  
Centre de Tests Dynamiques

## Zertifikat pSi-11-1038-002

Dieses Zertifikat bestätigt, dass die

### **Kunststoff-Feuerlöscherhalterung für Personenkraftwagen**

der Firma Prymos GmbH in D-60594 Frankfurt

### **Halter DM74 / 900-1000ml**

bei Einbau gemäss Herstellerangaben bei Kollisionen bis zu einer

### **Geschwindigkeitsänderung von 95 km/h und 30 g Verzögerung**

die Feuerlöschsprays mit einem Durchmesser von 74 mm und einem maximalen Gesamtgewicht von 940 g zurückhält und dadurch keine mutmasslichen Insassengefährdungen entstehen. Der Test wurde auf einem Verzögerungsschlitten durchgeführt. Detaillierte Information zum Test und dessen Auswertungen finden sich in der Dokumentation pSi-11-1038.

DTC Dynamic Test Center AG



Dipl. Ing. Murri Raphael  
Bereichsleiter passive Sicherheit

Datum: 31/10/2011

Seite: 1 von 2

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 31. Oktober 2011 unter der Auftragsnummer pSi-11-1416 ausgestellt, basierend auf dem Zertifikat pSi-11-1038-001 vom 19. August 2011 und gilt solange die Herstellung und die Materialspezifikationen des Kunststoffhalters nicht verändert werden und das Gewicht des Feuerlöschersprays nicht erhöht wird.

# Anhang zum Zertifikat pSi-11-1038-002

## Testbedingungen Schlittentest

### Kunststoff-Feuerlöscherhalter

Bezeichnung	Spezifikation gemäss Testbericht pSi-11-1038
Halterbefestigung	Zwei Senkkopfschrauben M6
Anzugsdrehmoment	6 Nm
Testdatum	20. Juli 2011

### Test details

Feuerlöschspray	Spezifikation gemäss Testbericht pSi-11-1038
Testspezifikation	Trapezimpuls 30 g während 100 ms
Auftragsnummer	pSi-11-1038
Testart	Schlittentest
Impaktgeschwindigkeit	90.5 km/h
Spitzenverzögerung	-33.0 g
Maximale Geschwindigkeitsänderung	-95.8 km/h

Der Halter DM74 / 900-1000 ml der Firma Prymos GmbH in D-60594 Frankfurt entspricht in den Materialspezifikationen und den geometrischen Abmessungen dem Halter, welcher durch die DTC Dynamic Test Center AG auf einem Verzögerungsschlitten getestet wurde (Testbericht: pSi-11-1038). Bei Einbau gemäss Herstellerangaben können Feuerlöschsprays mit einem Durchmesser von 74 mm und einem maximalen Gesamtgewicht von 940 g bis zu einer Geschwindigkeitsänderung von 95 km/h und einer Verzögerung von 30 g zurückgehalten werden, wodurch es bei einer Kollision zu keiner mutmasslichen Insassengefährdung kommt.

DTC Dynamic Test Center AG



Dipl. Ing. Murri Raphael  
Bereichsleiter passive Sicherheit

Datum: 31/10/2011  
Seite: 2 von 2